

F5 Corpus[®] VS

Se verticaliser à tout moment.



permobil
POWER WHEELCHAIRS

F5 Corpus® VS

Se verticaliser, à tout moment.

La verticalisation permet d'améliorer considérablement l'indépendance et réduit le risque de complications secondaires associées à une position assise prolongée dans un fauteuil roulant. Le F5 Corpus VS comprend toutes les fonctions d'assise électriques du F5 Corpus plus la verticalisation et la possibilité de conduire en position debout. Il sera préconisé aux utilisateurs qui souhaitent bénéficier d'une station debout mais ne peuvent pas le faire de façon autonome.

Une station verticale confortable et en toute confiance.

La verticalisation permet de réduire la charge sur les ischions, réduisant ainsi le risque d'escarres.

La verticalisation en fauteuil roulant présente de nombreux avantages fonctionnels, psycho-sociaux et sur la santé.*

*RESNA position on the Application of Wheelchair Standing Devices, (Arva et al. 2009)



Corpus : le système d'assise optimal

Amélioration du confort, positionnement pelvien, stabilité latérale et immersion sont les principales caractéristiques de la nouvelle assise Corpus.

Les nouveaux coussins Corpus sont dotés d'une mousse double densité plus moelleuse sur le dossier, d'une cuvette pelvienne remodelée et d'une housse de coussin Stretch-Air™.

Combinée avec BodyNatural, la nouvelle assise Permobil Corpus est le système d'assise optimal pour les utilisateurs de fauteuils roulants électriques jusqu'à 150 kg, qu'ils aient besoin de fonctions électriques ou non.



BodyNatural

BodyNatural est un système Permobil exclusif conçu pour harmoniser et combiner les mouvements des fonctions d'assise électriques pour accompagner les mouvements naturels du corps.

ICS (Intelligent Control System)

La fonction Soft Start/Soft Stop assure un mouvement fluide de l'assise. La fonction mémoire enregistre vos 3 positions d'assise préférées.

Appui pectoral

Ergonomique et réglable pour renforcer le confort et la confiance.

Accoudoirs

Suivent automatiquement votre positionnement et conservent le même angle confortable quelle que soit la position assise ou debout que vous choisissiez.

Repose-jambes

Se déploie tout en s'élevant pour accompagner le mouvement naturel du corps.

Une conduite plus sûre après la tombée de la nuit

Les phares LED avant et arrière en option améliorent la luminosité et la visibilité.

Réglage programmable du repose-pieds

Le réglage programmable de la hauteur des repose-pieds vous aide à trouver la position debout optimale.

Personnalisez vos déplacements

Choisissez parmi une gamme de couleurs de châssis résistantes aux UV. Facile à nettoyer et facile à monter.

Inclinaison de dossier ajustable

Permet un réglage personnalisé en position debout. Mouvement original du dossier biomécanique BodyNatural.

Suspensions Agile

Une qualité de conduite exceptionnelle grâce à des suspensions totalement indépendantes sur les 4 roues qui absorbent les chocs et minimisent les vibrations.

Nettoyage

Les garde-boue des roues arrière en option protègent l'utilisateur et les moteurs des éclaboussures et de la saleté.

Roulettes anti-bascule avec ajustement automatique

Assurent la stabilité en verticalisation et se rétractent en position assise pour franchir facilement les obstacles tels que les seuils.





Caractéristiques techniques

Vitesse maximum	10 km/h	Longueur de transport min. (avec roulettes anti-bascule)	980 mm
Autonomie	25 km-35 km*	Hauteur de transport minimum (dossier replié)	825 mm
Angle max. de verticalisation 80° (assis-debout ou couché-debout)	Poids de l'utilisateur jusqu'à 100 kg	Poids, batteries 73 Ah incluses	196 kg
Angle max. de verticalisation 70° (assis-debout ou couché-debout)	Poids de l'utilisateur plus de 100 kg	Poids des batteries 73 Ah	2 x 23 kg
Diamètre de giration minimum	1490 mm	Hauteur sol-siège	450 mm
Braquage dans les couloirs	1200 mm	Hauteur d'assise (avec élévateur électrique)	450-800 mm
Franchissement d'obstacle	60/75 mm	Profondeur d'assise	370-570 mm (par pas de 25 mm)
Suspensions	Indépendante sur chaque roue	Largeur d'assise	420-570 mm (par pas de 50 mm)
Électronique R-net	120 A	Largeur du dossier	360/410/460/510 mm
Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19- système d'ancrage	Oui - Poids max. utilisateur 136 kg	Hauteur du dossier	470, 545-670 mm (par pas de 25 mm)
Test de collision conforme à la norme ISO 7176-19 - sangles / attaches	Oui - Poids max. utilisateur 136 kg	Distance entre les accoudoirs	380-480/480-580 mm
Testé conformément à la norme EN12182/EN12184 CE	Oui	Hauteur des accoudoirs	215-330 mm
Longueur avec roulettes anti-bascule	1145 mm	Élévateur d'assise, électrique	0-350 mm
Largeur de châssis	650 mm	Réglage de l'inclinaison, électrique (arrière)	50°
Largeur totale, assise comprise	650-790 mm	Réglage de l'inclinaison, électrique (avant)	5°/10°/20°/45°
Hauteur	1095-1170 mm	Réglage des repose-jambes, électrique	90-180°
		Réglage du dossier, électrique	85°-150°/180°

*L'autonomie peut être réduite si le fauteuil roulant est utilisé fréquemment sur des pentes, un terrain accidenté ou dans des virages en montées



Verticalisation



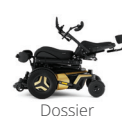
Bascule d'assise



Élévateur d'assise



Repose-jambes



Dossier